



Sanierungskonzept der St 2240 in den Ortsdurchfahrten Buckenhof – Uttenreuth - Weiher

Dipl.-Ing. Rainer Popp | Bereichsleiter Straßenbau
Uttenreuth | 14. Mai 2012



Überdurchschnittlich hohe Verkehrsbelastung (SVZ 2010)

Buckenhof – Uttenreuth (bis Kreisstraße ERH 7) ca. 16.000 Kfz/24h

Uttenreuth (ab ERH 7) – Weiher ca. 11.500 Kfz/24h





Konfliktpunkte für Fußgänger, Radfahrer, Kraftfahrzeuge

- auf Fahrbahn und Gehweg,
- in Kreuzungs- und Wartebereichen,
- an Engstellen



Schäden an Fahrbahn und Gehwegen





Anlass Konzepterarbeitung

- Handlungsbedarf besteht wegen
 - + der Lärmbelastung > Lärmsanierung,
 - + der bislang zurückgestellten Erhaltungsarbeiten und
 - + den Radweglücken
- Entlastung durch die Umgehungstraße ist weder kurz- noch mittelfristig zu erwarten (kompliziertes Rechtsverfahren, Rechtsweg, Finanzierung).
- Bitte von Herrn Staatsminister Joachim Herrmann parallel zum Planfeststellungsverfahren diese Probleme zu lösen.



Grundlagen Konzept

- Überschlagige planerische Machbarkeit
- Wünsche der Gemeinden

Noch offen / noch zu erledigen:

- Verkehrstechnische und bauliche Planung (Entwurf)
- Bauzeit (Abstimmung mit anderen Maßnahmen, Verkehrsführung)
- Finanzierung (Kostenbeteiligung Gemeinde, Ausbaubeiträge, Förderung)
- Abstimmungen mit ÖPNV, Kommunen, Verkehrsbehörde etc.



Wünsche Fraktionen Gemeinderat

- Unterführung an Kreuzung mit Breslauer Straße statt Ampel
- Durchgängige Geh- und Radwegführung
- Lärmindernder Asphalt in den Ortsdurchfahrten
- Bepflanzung Baum- und Buschreihen, Fortführung Allee ab Weiher
- Verringerung Straßenbreite auf ein Mindestmaß
- Kreisverkehr Einmündung Richtung Kalchreuth mit Querungshilfe
- Kreisverkehr an Kreuzung Rosenbachstraße Weiher
- Umgestaltung „Weiherer Dorfplatz“
- Verlegung Bushaltestelle in Weiher Richtung Dormitz
- Zweirichtungsradschwergewichtsweg in Weiher
- Radfahrstreifen statt Umweg Esperstraße
- Wünsche zu Ausführung und Gestaltung



Vorstellung Ortsdurchfahrtenkonzept

1. **Uttenreuth** Übersicht OD
2. Einmündung Breslauer Straße, Bushaltestelle Breslauer Straße
3. Kreuzung Marloffsteiner Straße / Maria-Gebbert-Straße,
Haltestelle Marloffsteiner Straße
4. Bereich Esperstraße
5. **Weiher** Übersicht OD
6. Dorfplatz, Haltestelle Weiher
7. Ruhsteinweg - Ahornweg



Berücksichtigung Wünsche im Sanierungskonzept

- Unterführung an Kreuzung mit Breslauer Straße statt Ampel
- + Durchgängige Geh- und Radwegführung
- + Lärmoptimierter Asphalt in den Ortsdurchfahrten
- Bepflanzung Baum- und Buschreihen, Fortführung Allee ab Weiher
- + Verringerung Straßenbreite auf ein Mindestmaß
- + Kreisverkehr Einmündung Richtung Kalchreuth mit Querungshilfe
- Kreisverkehr an Kreuzung Rosenbachstraße Weiher
- + Umgestaltung „Weiherer Dorfplatz“
- + Verlegung Bushaltestelle in Weiher Richtung Dormitz
- + Zweirichtungsgeh- und Radweg in Weiher
- Radfahrstreifen statt Umweg Esperstraße
- Wünsche zu Ausführungen



Diskussion

